

Библиографический список

1. ОНТП-01 -91/РОСАВТОТРАНС. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. Утверждены Протоколом № 3 концерн Росавтотранс от 07.08.91. Введены в действие 01.01.92 г. М.: Росавтотранс, 1991. 94 с.

2. Напольский Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: учебник для вузов. – 2-е изд., перераб. и доп. М.: Транспорт, 1993. 271 с.

УДК 658.511

Асп. Е.В. Побединский
Рук. Г.А. Иовлев,
УрГАУ, Екатеринбург
В.В. Побединский
УГЛТУ, Екатеринбург

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДИКИ АНАЛИЗА
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПРЕДПРИЯТИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА**

При проектировании новых, реконструкции, совершенствовании предприятий технического сервиса (автотранспортных предприятий (АТП), станций технического обслуживания (СТО), ремонтно-механических заводов (РМЗ) и др.), как правило, обязательной процедурой является обоснование соответствующих мероприятий, которые, в свою очередь, принимаются на основании технико-экономического анализа работы предприятия. Можно сказать, что принятие правильных решений невозможно без предварительного анализа и оценки существующего положения [1]. При этом функции анализа стали важными условиями не только для проектных целей, но и для эффективной постоянной работы предприятий [2].

Современные специалисты должны обладать соответствующими методиками комплексного подхода к оценке деятельности, научно-обоснованными подходами к исследованию работы предприятий технического сервиса. Такой анализ тесно связан со статистикой и экономическими данными, так как необходимо использовать данные первичного учета и государственной отчетности.

В результате качественно проведенного анализа должны быть не только установлены причины недостатков, но и намечены пути их устранения, найдены возможные неиспользованные резервы. Такие рекомендации могут входить в стратегический план развития любого предприятия.

Эффективная работа предприятий технического сервиса зависит не только от результатов основного технологического процесса, но и от организации технической эксплуатации, поскольку эксплуатационные затраты для такого типа предприятия могут достигать 70 % от общепроизводственных затрат. При выполнении такой аналитической работы нужно хорошо знать производство, основной технологический процесс и работу службы технической эксплуатации.

Анализ производственно-хозяйственной деятельности любого предприятий невозможен без методически правильно организованного информационного обеспечения. С этой целью в настоящих исследованиях разработана схема выполнения такого процесса.

На рисунке показана общая схема выполнения технико-экономического анализа предприятия (в данном случае АТП), а для установления количественных оценок используются конкретные показатели.

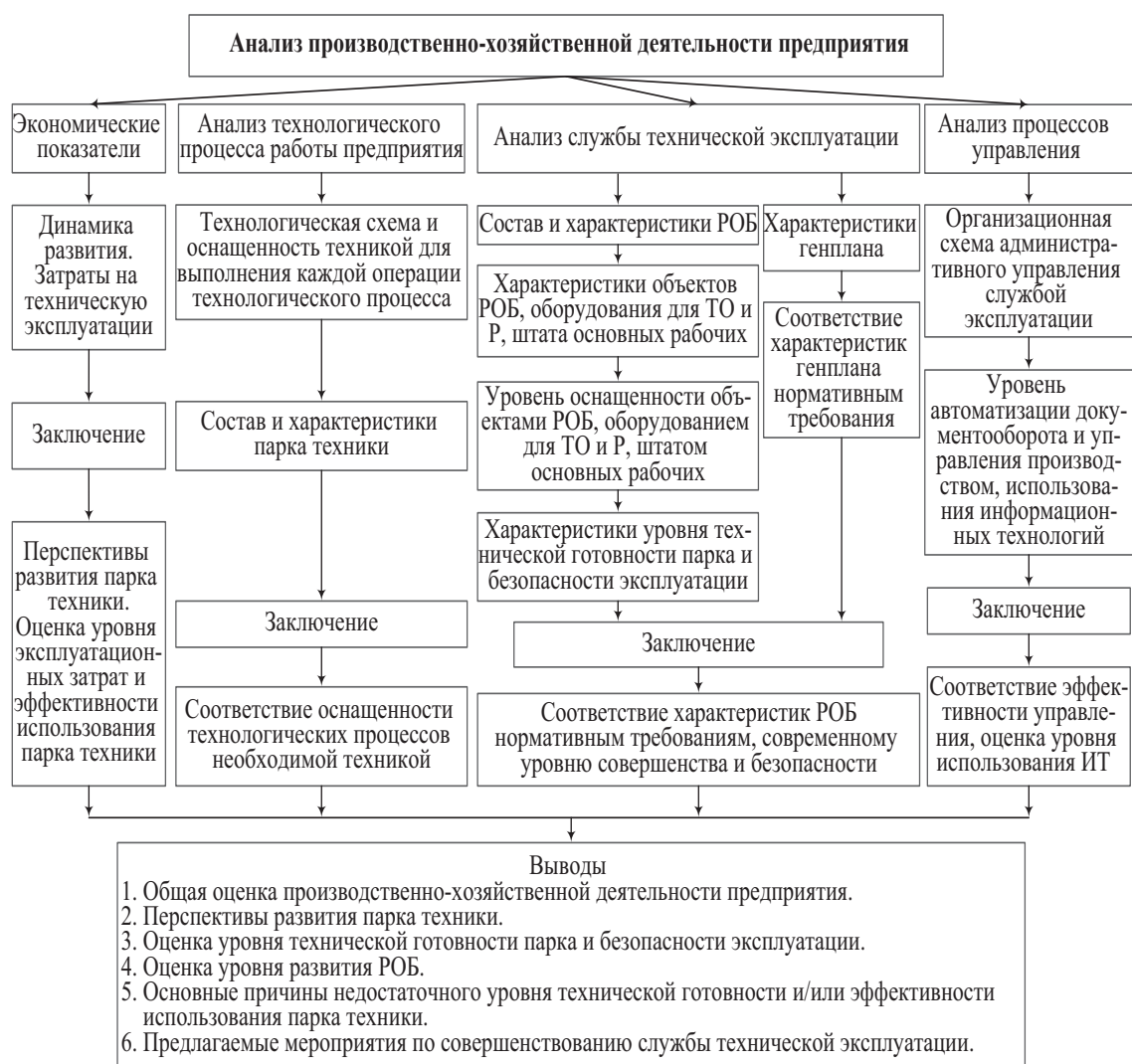


Схема выполнения анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия технического сервиса

Такие показатели при анализе работы службы эксплуатации определяются в результате статистических исследований.

В предложенной методике структура анализа разделена на четыре группы показателей:

- экономические;
- основного технологического процесса работы предприятия;
- службы технической эксплуатации;
- процессов управления.

Видов анализа может быть значительно больше, но для целей совершенствования службы технической эксплуатации в соответствии с известными методами технологического проектирования [3] предложенная детализация будет вполне достаточной. На основании выводов по такому анализу могут быть предложены обоснованные мероприятия по совершенствованию службы технической эксплуатации предприятия.

Библиографический список

1. Бачурин А.А. Планирование и прогнозирование деятельности автотранспортных организаций: учеб. пособие. М.: Академия, 2011. 141 с.
2. Савицкая Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия: учебник. М.: ИНФРА-М, 2014. 211 с.
3. Напольский Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: учебник для ВУЗов. – 2-е изд., перераб. и доп. М.: Транспорт, 1993. 271 с.

УДК 62-503.51

Студ. К.С. Проскуряков, Д.И. Нургалиев, Д.А. Юдичев
Рук. В.А. Сопига
УГЛТУ, Екатеринбург

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НАВЫКОВ ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ПЛОЩАДКАХ

Автомобиль при преодолении поворота или при обгоне другого автомобиля может легко потерять управление, в это время не известно, в каком направлении его занесет [1].

При движении по дорогам общего пользования можно часто наблюдать ситуацию, когда автомобили теряют управление и уходят в неуправляемый занос, что приводит к ДТП (дорожно-транспортное происшествие).